



NV Luchthaven Teuge
De Zanden 103
7395 PG TEUGE

telefoonnummer (026) 359 91 11
telefaxnummer (026) 359 94 80
e-mailadres post@gelderland.nl
internetsite www.gelderland.nl

Datum
11 juli 2018

Zaaknummer
2018-007656

**Onderwerp: uw brief van 28 mei 2018
Verzoek m.b.t. Luchthavenbesluit Teuge**

Geachte mw De Groot,

Aanleiding:

In uw hierboven genoemde brief verzoekt u ons op korte termijn over te gaan tot de omzetting van de Omzettingsregeling Luchthaven Teuge (zoals vastgesteld door het Rijk in december 2010) in een Luchthavenbesluit. Wij beschouwen uw brief als een verzoek om de rijksregeling ambtshalve beleidsneutraal om te zetten een provinciaal Luchthaven Besluit. Hoewel wij het er mee eens zijn dat de gemaakte fout in het Rijksbesluit inzake geluidsruimte gecorrigeerd moet worden, zien we geen aanleiding af te wijken van de eerder overeengekomen aanpak. Hieronder gaan wij in op onze beweegredenen daarvoor en doen we een voorstel voor het vervolg.

Achtergrond:

Met uw verzoek verlaat u de afspraken die in februari 2017 bestuurlijk zijn gemaakt tussen de luchthaven, het ministerie van I&W en de provincie. In 2016 werd duidelijk dat er een fout in de rijksomzettingsregeling was gemaakt door het Ministerie van I&W die correctie behoefde. De afspraken die begin 2017 zijn gemaakt richtten zich op de manier waarop deze fout zal worden hersteld. Destijds is gezamenlijk besloten dat u een toekomstbestendig luchthavenbesluit zult voorbereiden, dit op basis van een marktverkenning en een bijbehorende MER (waaraan ministerie en provincie een financiële bijdrage hebben toegezegd). Dit zou leiden tot een aanvraag door de luchthaven voor een luchthavenbesluit die voor alle belanghebbenden, nieuwe ontwikkelingen daar gelaten, een aantal jaren de kaders zou geven, en duidelijkheid zou bieden over de gebruiksruimte van de luchthaven. Dit proces zou mede moeten resulteren in voldoende draagvlak voor het uiteindelijke luchthavenbesluit bij zowel de omgeving, de luchtvaartsector als de luchthaven. De voorgenomen uitvliegeroute van Lelystad Airport over Teuge heeft dit proces tussentijds bevroren. Wat ons betreft laat dit echter onverlet dat er onverminderd een brede behoefte blijft bestaan aan een toekomstbestendig luchthavenbesluit dat wordt ondersteund door een marktverkenning en een MER.

Afwegingen:

Het Ministerie van I&W heeft ons aangegeven door middel van een Memorandum of Understanding duidelijkheid te willen bieden omtrent de toekomst van Teuge op korte termijn (besluit tot opening Lelystad Airport 2020) en lange termijn (herindeling luchtruim). Parallel daaraan wordt duidelijk of en waar de kleine luchtvaart die nu in Lelystad is gevestigd een nieuw onderkomen zal vinden, mogelijk ook in Teuge.

inlichtingen bij

e-mailadres post@gelderland.nl

telefoonnummer (026) 359

BNG Bank Den Haag, rekeningnummer 28.50.10.824
IBAN-nummer: NL74BNGH0285010824
BIC-code van de BNG: BNGHNL2G

btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

In uw brief geeft u aan dat de verdere ontwikkeling van de luchthaven stagneert door het ontbreken van een provinciaal luchthavenbesluit. Naar onze mening is de situatie rond Lelystad en de MoU daarvoor een meer bepalende factor dan het werken onder de geldende rijksomzettingsregeling. Indien beleidsneutraal omgezet in een luchthavenbesluit, brengt deze regeling immers feitelijk en formeel geen verandering in de situatie, aangezien een beleidsneutrale omzetting voor geen enkele belanghebbende bij de luchthaven gevolgen mag hebben (dit los van de nog door te voeren correctie op de vergunde geluidruimte).

In de voorbije periode heeft u herhaaldelijk aangegeven (onder meer in de Commissie Regionaal Overleg Teuge) dat de luchthaven voorlopig voldoende gebruiksruimte heeft en de maximaal vergunde geluidruimte niet nodig heeft (ook na het corrigeren van de fout die hierin gemaakt is). Door een ambtshalve omzetting verandert aan het dagelijkse gebruik dus feitelijk eveneens niets.

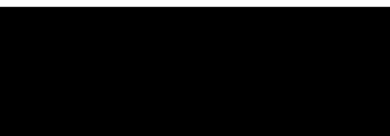
Conclusie:

Het moge duidelijk zijn dat wij gezien de geschetste onzekerheden en de gemaakte afspraken sterk blijven hechten aan een toekomstbestendig luchthavenbesluit, dat is onderbouwd met een marktverkenning en een MER. Hiermee kan voor een langere periode duidelijkheid worden geboden aan u, de omgeving en andere partijen. Een procedure van ambtshalve omzetting zou in onze ogen de onduidelijkheid juist vergroten. Bovendien zien wij procedureel nadelen als er zich tijdens een eventuele omzettingsprocedure weer nieuwe ontwikkelingen rond Lelystad/Teuge kunnen voordoen waardoor de omstandigheden weer kunnen wijzigen. Dit zou het proces over een ambtshalve omzetting verder kunnen compliceren. Tijdens de voorbereidingsprocedure van een luchthavenbesluit staat het aan Provinciale Staten vrij om eigen inhoudelijke keuzes te maken en b.v. niet beleidsneutraal om te zetten. Na vaststelling van het luchthavenbesluit dienen bestemmingsplannen te worden aangepast, en ook hier kan voor gemeenten toekomstbestendigheid het uitgangspunt te zijn. Juridische procedures in het proces zijn niet uitgesloten, waardoor een schijnbaar eenvoudige ambtshalve omzetting in de praktijk toch een aantal jaren in beslag kan nemen zonder dat het besluit feitelijk iets verandert.

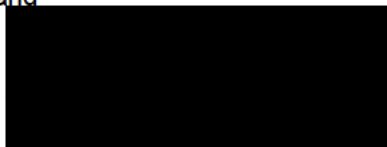
Concluderend zien wij geen doorslaggevende redenen op korte termijn over te gaan tot de voorbereiding van een beleidsneutrale ambtshalve omzetting. Het heeft onze voorkeur om te blijven koersen op een onderbouwd luchthavenbesluit, op basis van een marktverkenning en een MER ook als er nog enige tijd onzekerheid is over de gevolgen van de opening van Lelystad. Hiermee wordt ook recht gedaan aan de afspraken die begin 2017 zijn gemaakt tussen de luchthaven, het ministerie van I&W en de provincie.

Uiteraard zijn wij te allen tijde bereid met u in overleg te gaan indien u concrete problemen ervaart die een aantoonbaar gevolg zijn van het werken met de huidige rijksomzettingsregeling.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Gelderland



Commissaris
van de Koning



secretaris