

Jaarbericht PVT 2020

Luchthavenbesluit en verzoek aan Raad van State

In april 2020 heeft de Vereniging Platform Vlieghinder Teuge- PVT- de Raad van State (RvSt) verzocht de Provincie Gelderland te dwingen om een luchthavenbesluit voor Teuge Airport te nemen.

Dat is een ingewikkelde juridische procedure. In juli 2020 besliste de Raad van State dat de PVT niet ontvankelijk was. Na rijp beraad heeft de PVT verzet aangetekend waarop de RvSt in januari 2021 de PVT alsnog ontvankelijk verklaarde. Een groot en opmerkelijk succes. Wij wachten nu nader bericht van de RvSt af. Er is dus nog geen beslissing op het verzoek uit 2020 genomen.

De achtergrond van deze juridische actie is dat er de laatste 10 jaar geen gelegenheid is geweest om het standpunt van de PVT formeel aan de Provincie kenbaar te maken. Sinds 2010 is de Provincie het bevoegd gezag voor de luchthaven Teuge; op basis van een overgangsregeling had de Provincie uiterlijk in november 2014 een luchthavenbesluit moeten nemen. Het komt er dus op neer dat de "omgeving" 10 jaar lang genegeerd is.

Bij het vaststellen van een Luchthavenbesluit dient een procedure te worden gevolgd waarin "zienswijzen" kunnen worden ingebracht door belanghebbenden zoals het PVT.

Nog afgezien van de uiteindelijke uitspraak van de RvS heeft het initiatief van de PVT al resultaat gehad. In mei 2020 heeft de luchthaven Teuge een verzoek bij de Provincie ingediend om een luchthavenbesluit te nemen. Die aanvraag is openbaar gemaakt, maar is al weer van de website van Teuge weggehaald.

In november is de procedure door de Provincie opgestart om in juni 2021 een luchthavenbesluit te kunnen nemen. Dat besluit moet genomen worden door Provinciale Staten, het parlement van de Provincie.

De eerste fase is dat 3 scenario's worden voorgelegd voor meningsvorming:

1. De aanvraag van de Luchthaven, waardoor meer dan 2 maal zoveel gevlogen kan worden als nu.
2. Een besluit dat ongeveer het huidige aantal vluchten mogelijk maakt.
3. Een besluit dat groei onder voorwaarden mogelijk maakt.

(dit is een verkorte samenvatting van een complex voorstel)

De Provincie heeft de PVT uitgenodigd voor een verkennend gesprek. Dat heeft recentelijk in een goed sfeer plaatsgevonden. Wij hebben duidelijk gemaakt dat de aanvraag van de luchthaven onbespreekbaar is. Dat zou meer dan een verdubbeling van het huidige gebruik mogelijk maken.

Op de achtergrond speelt de openstelling van Lelystad een belangrijke rol. Als Lelystad open gaat zal op den duur het kleine verkeer- zg General Aviation - weg moeten. Overplaatsing naar Teuge ligt voor de hand. De PVT zal zich daar met alle mogelijke middelen tegen verzetten.

Platform **Vlieghinder** Teuge

ANBI

In 2020 is de erkenning van de Vereniging PVT als ANBI vereniging gerealiseerd.

Dit houdt in dat giften en schenkingen fiscaal als giften worden erkend. De benodigde aanpassingen en formaliteiten zijn afgerond.

Website

De website is vernieuwd en bijgewerkt. We streven er naar om relevante informatie regelmatig op de site te publiceren. Wij verwachten dat in de komende maanden in het kader van het Luchthavenbesluit veel stukken zullen worden geproduceerd. Het zal niet meevallen om een zinnige selectie te maken.

CRO Teuge

De Commissie Regionaal Overleg (CRO) Teuge is het door de Provincie ingestelde forum voor het contact /overleg van de omgeving met de luchthaven Teuge. In de zomer van 2019 is een nieuwe voorzitter benoemd, te weten de heer Marcel van den Heuvel. Pas in 2020 is de eerste bijeenkomst gehouden onder zijn leiding. De resultaten van het overleg zijn pover. Noch de Gemeentes-aandeelhouders noch de luchthaven lijken dit serieus te nemen. Veel toezeggingen maar weinig opvolging.

Klachten en geluidshinder

Het aantal vliegbewegingen ligt de laatste jaren op een belangrijk lager nivo. Het Para centrum met zijn luidruchtige toestellen en afwijkend vliegptraan ontwikkelt zich echter voorspoedig. Het aantal klachten is het laatste jaar duidelijk toegenomen. Het is duidelijk dat door thuiswerken en meer thuis zijn de hinder eerder wordt ervaren.. Para's en rondvluchten zijn de meest voorkomende klachten.

Ook hebben wij duidelijk gemerkt dat klagers weten dat er niets met hun klachten wordt gedaan en het indienen van een formele klacht als zinloos wordt ervaren. Wij kunnen niet anders dan het hiermee eens zijn.

De website www.teugeradar.nl maakt het mogelijk om vliegtuigen sneller te identificeren. Een belangrijk initiatief van de PVT.

Van uit de wijk De Omloop in Twello is een aantal goed onderbouwde klachten ingediend met foto's en radarbeelden. Overduidelijk werd aangetoond dat de vliegers zich niet aan de regels houden. Noch de politie noch de luchthaven heeft hierop gereageerd. Zeer frustrerend.

2021

Het komend jaar zal er veel van ons gevraagd worden. Veel formele procedures vragen om reacties.

Wij zullen zeker een beroep op onze leden doen om hier bij te helpen.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur. Geert Boreel, Evert Haaksma en Martin Klompjan.

Info@platformvlieghinderteuze.nl